

Забивка труб большого диаметра под автомагистралью

Место работ:	Кирхберг/Швейцария
Общий проект:	Железная дорога 2000, Матштеттен-Ротрист
Подрядчик:	"M/s. Bernhard" /Лангенталь/ Швейцария
Расстояние:	66 м
Стальная труба:	Ø 1000 мм
Пробойник:	TERRA-RAMMEN TR 565
Скорость работы:	12 - 24 м/час
Грунт:	Песок, галька, камни, булыжники

В швейцарском Кирхберге проводились работы по строительству новой железной дороги рядом с автомагистралью А1. Согласно проекту недалеко от Берна под дорогой А1 необходимо было проложить канализационную трубу. Чтобы не останавливать движение транспорта по автомагистрали, работы решено было проводить бестраншейным методом.

Перед специалистами компании "M/s. Bernhard" была поставлена задача забить стальные трубы Ø 1000 мм на общее расстояние 66 м. Для осуществления проекта было решено использовать пневмопробойник для забивки стальных труб TERRA-RAMMEN TR 565. Это один из самых мощных и самых больших пневмопробойников TERRA-RAMMEN, когда-либо проданных в Швейцарии.

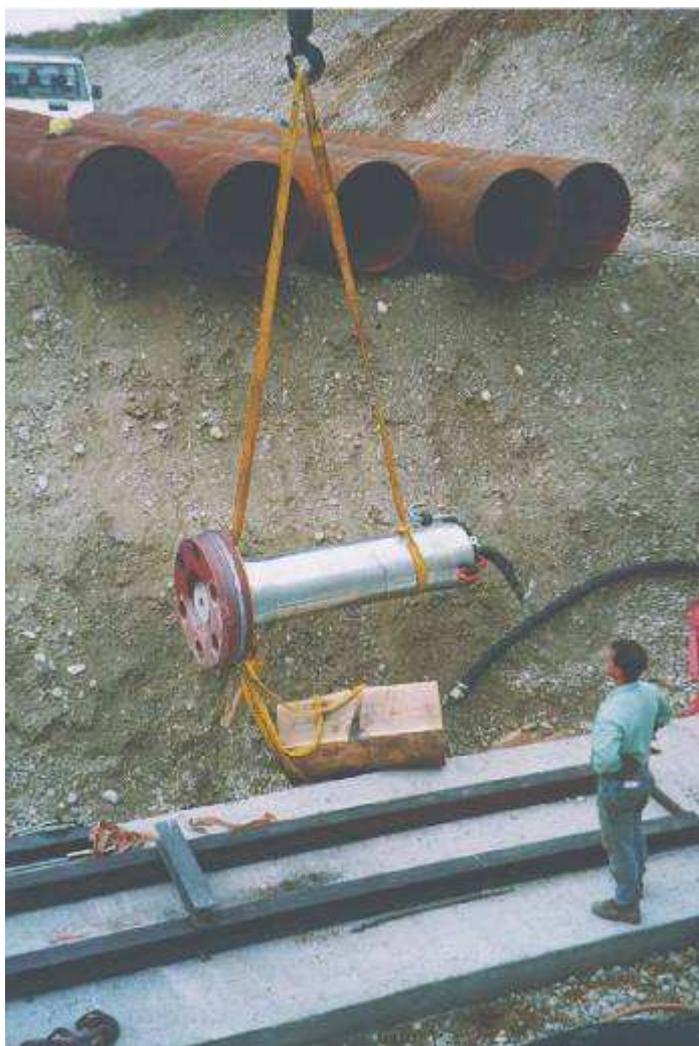


Фото слева:

TERRA-RAMMEN TR 565 с проставочным кольцом Ø 1000 мм, которое передает энергию пневмопробойника забиваемой трубе. На заднем плане несколько стальных труб, каждая длиной по 12 м и диаметром Ø 1000 мм.



Фото слева:
TERRA-RAMMEN TR 565 с компрессором "ХАМС 615" производителя "ATLAS COPCO" во время забивания трубы. На заднем плане трасса А1 и приемный котлован.

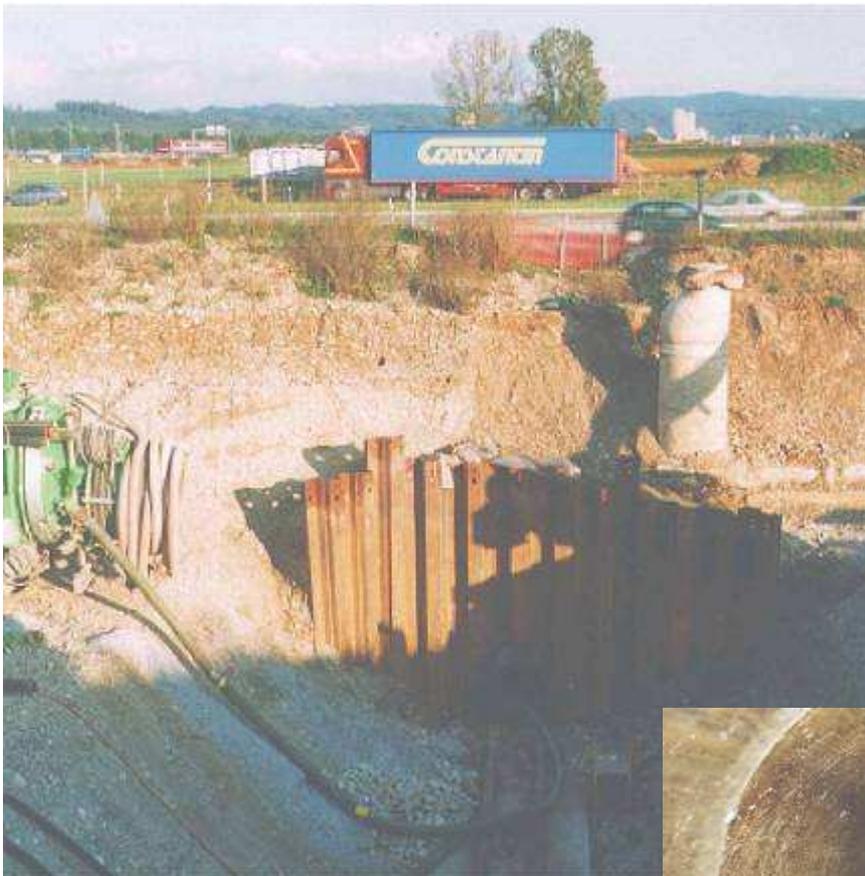


Фото слева:

Транспорт движется по магистрали, а под ней в это время из трубы извлекается грунт.

Фото справа:

Во время забивки из трубы было извлечено в общей сложности 52 м³ грунта весом примерно 94 тонны. Иногда грунт приходилось извлекать вручную.



**Пневмопробойник
TERRA-RAMMEN TR 565**

TERRA
Systems for Trenchless Pipe Installation

Фото справа:

В рабочем котловане пробойник TERRA-RAMMEN TR 565 забивает последнюю трубу с проставочным кольцом Ø 1000 мм.

66 метров стальных труб были забиты пробойником TR 565 со скоростью 15 м/час менее чем за 5 часов.

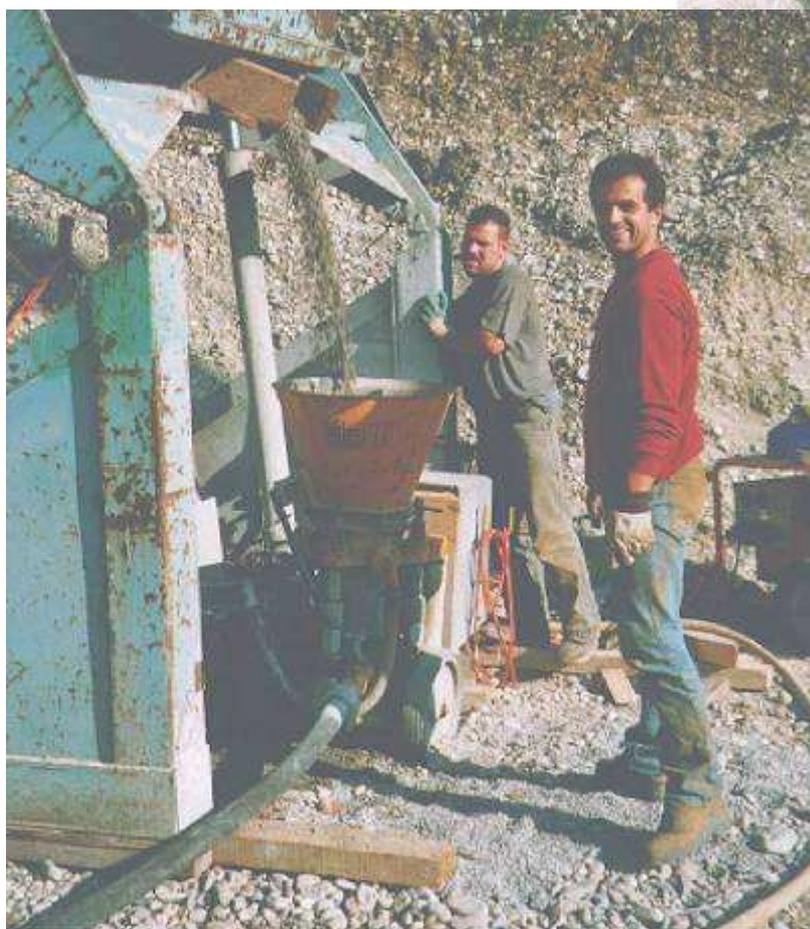


Фото слева:

После удаления грунта через забитые трубы были затянуты трубопроводы высокого давления Ø 700 мм. Пустоты между стальными и стеклопластиковыми затянутыми трубами было заполнено щебнем.