

## Бурение под автомагистралью в Южной Африке



Неподалеку от г. Альбертон (Южная Африка) возникла необходимость прокладки ПЭ трубы внешним  $\varnothing$  500 мм под автомагистралью на расстояние 140 м. Затянутая ПЭ должна была служить защитным футляром для водопровода.

Эта технологически интересная задача была решена компанией "Trenchless Technologies", находящейся неподалеку от Йоханнесбурга (Южная Африка). Для осуществления проекта была использована установка TERRA-JET 5415 S Premium. Удобная кабина оператора делает работу комфортной даже в сложных условиях. Бортовой компьютер позволяет сохранять все параметры процесса бурения: крутящий момент, силу бурения, объем подачи раствора в целом и для каждой буровой штанги в отдельности. "Trenchless Technologies" - компания с большим опытом в области ГНБ, ее парк строительной техники насчитывает множество установок TERRA-JET.

Диаметр расширения  $\varnothing$  650 мм является слишком большим для работы с TERRA-JET 5415 S. Использовать установку при таком диаметре расширения было возможным благодаря идеальным условиям грунта (глина с вкраплениями гравия).



Буровой раствор смешивается в баке объемом 4 000 (белый). Объем раствора в зеленом баке - 6000 л.



Оператор Фернандо Барбоза управляет установкой при помощи мультифункциональных джойстиков.



Начало пилотного бурения на расстоянии 140 м.



Вся необходимая информация отображается на сенсорном дисплее бортового компьютера. Вверху система локации.



←  
Пилотное бурение под четырехполосной магистралью. На время работ движение транспорта приостановлено.

Начало первого промежуточного расширения.



Завершение первого  
промежуточного расширения.



TERRA-JET 5415 S Premium во время  
промежуточного расширения.